

## 2-х ходовий клапан з електромеханічним приводом та концевим вимикачем PMV21 (1") PMV 24 (3/4")

### ВІДПОВІДНІСТЬ ОБЛАДНАННЯ

Компанія SALUS Controls інформує, що це обладнання відповідає Директивам ЕС: 2014/30/UE, 2014/35/UE.

### ІНФОРМАЦІЯ ПО БЕЗПЕЦІ

Дана інструкція стосується лише обладнання SALUS - 2-х ходових клапанів з електромеханічним приводом PMV, не слід її застосовувати при використанні інших моделей. Встановлення клапанів може бути виконане лише кваліфікованим спеціалістом і має бути виконане з дотриманням техніки безпеки, а також з дотриманням будівельних норм та правил, що діють у Вашій країні. Недотримання цих вимог може призвести до відповідальності відповідно до чинного законодавства. Завжди перед встановленням відключайте головне живлення (220 V) обладнання.

### ВВЕДЕННЯ

PMV - - клапани з електромеханічним приводом, призначені для роботи в системах опалення. Мають 2 положення - "відкрито" та "закрито". Застосовується як керування опаленням, так ГВП. Існують два види клапанів з електромеханічним приводом, що застосовуються в індивідуальних опалювальних системах: двоходові (зональні) або триходові. SALUS Controls пропонує обидва типи зі стандартними розмірами різьблення.

### ВЛАСТИВОСТІ

- Клапани доступні з різьбленням: 1" , 3/4"
- Можливість зняття кришки двигуна
- Ручне позиціонування та індикація положення
- Поворотна пружина
- Стандартне проведення



### УСТАНОВКА

Перед встановленням ознайомтеся, будь ласка, з інформацією з безпеки, наведеною вище. Установка клапана може бути здійснена тільки в певних умовах. Перед встановленням перевірте, будь ласка:

- що трубопроводи чисті, звертаючи особливу увагу залишкам паяння, стружок та інших відходів
- що місце встановлення буде легко доступним, навколо нього слід передбачити достатньо вільного простору для обслуговування та демонтажу
- що клапан не буде встановлений з електричним сервоприводом, який спрямований електроприводом вниз

Не підключайте живлення до завершення встановлення клапана. **Важливо!** Встановлення клапанів може бути виконане лише кваліфікованим спеціалістом. Якщо Ви не знаєте, як встановити клапан, зверніться за допомогою до кваліфікованого електротехніка, інженера з опалювальних систем або до постачальника котла/ системи опалення.

Електричне підключення:

Електричне підключення до цього клапана здійснюється за допомогою заводських дротів. Це робить процес установки простішим і швидшим, тому що немає необхідності робити підключень усередині клапана. Кольори проводів стандартні, дивіться докладний опис нижче:

Живлення AC 230V:

L – коричневий (фаза) N – блакитний (нейтраль)

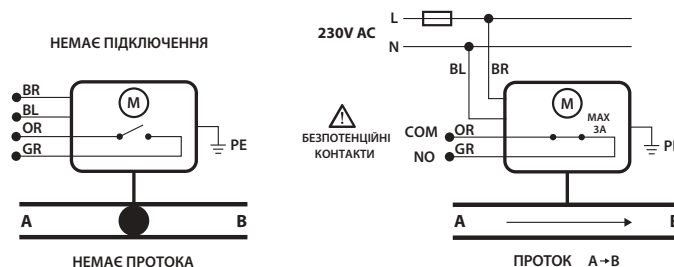
PE – Жовто-зелений (заземлення)

Клапан відкривається після того, як ви підключите до нього живлення 230 V AC. При відключенні живлення 230 V AC клапан закривається за допомогою зворотної пружини.

Вихід додаткового перемикача (COM/NO): COM – помаранчевий NO – сірий

Якщо клапан відкритий, клеми COM/NO замкнуті. Якщо клапан закритий, клеми COM/NO розімкнені.

**Важливо!** Ретельно ізолюйте усі невикористані дроти.



Пояснення:

BR - коричневий провід  
BL - блакитний провід  
OR - помаранчевий провід  
GR - сірий провід  
PE - заземлення

(M) - привід клапана

— / — - вихід NO/COM

### РУЧНИЙ ВАЖИЛЬ

Збоку кришки клапана знаходиться важіль, який дозволяє вручну керувати клапаном, наприклад при спорожненні системи або несправності двигуна/приводу.

Ручний важіль у разі 2-х ходових клапанів дозволяє відкрити клапан; у разі 3-х ходових клапанів дозволяє одночасно відкрити виходи A та B. Обережно пересуньте важіль вперед і встановіть його у позицію MAN, щоб керувати клапаном вручну. Перехід з ручного положення до автоматичного (AUTO) здійснюється автоматично під час подачі живлення на привід клапана.

**Важливо!** Щоб уникнути пошкодження клапана/сервоприводу, повільно рухайте важіль. Під час встановлення та розбирання клапана, важіль повинен бути завжди в позиції «Man» (ручне управління).

### МОНТАЖ/ДЕМОНТАЖ ПРИВОДУ КЛАПАНА

Демонтаж приводу не потребує спорожнення системи. Привід можете демонтувати і заново змонтувати на клапані за наступною інструкцією нижче:

Демонтаж приводу:

1. Вимкніть живлення
2. Зніміть кришку приводу
3. Встановіть важіль у положення "MAN"
4. Послабити гайки
5. Витягніть привід із корпусу клапана.



Монтаж приводу:

**Важливо!** Від'єднайте основне джерело живлення та переконайтеся, що дроти не підключені до джерела живлення.

1. Зніміть кришку приводу
2. Встановіть важіль у положення «MAN».
3. Встановіть шток клапана в паралельне положення
4. Встановіть привід на клапан
5. Затягніть гайки
6. Послабте важіль і дайте клапану повернутися в режим «AUTO».



**Важливо!** Самовільне втручання в конструкцію приводу заборонено. Будь-яка робота, виконана некваліфікованою особою, призведе до втрати гарантії.

### ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Немає особливих вимог щодо догляду за клапаном PMV. Час від часу ви можете протирати корпус насухо тканиною (не застосовуйте жодних засобів для чищення, що мають містити розчинник, порошки, а також сильні миючі засоби, оскільки вони можуть пошкодити пристрій).

Будь-який ремонт або обслуговування пристрою може здійснювати лише кваліфікований спеціаліст технічного відділу. До клапана запчастини не входять.

Якщо клапан не працює належним чином, перевірте:

- що система опалення включена,
- що важіль знаходиться не в положенні MAN.

### ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Модель:** 2-ходовий клапан PMV21/24

**Тип:** клапани з електромеханічним приводом призначені для систем індивідуального опалення.

**Живлення:** 230V AC / 50Hz **Споживана потужність при навантаженні:** 3A

**Перепад тиску:**

1" = 0,8 bar

3/4" = 0,6 bar

**Макс. статичний тиск:** 8,6 bar **KVS, м3/г:**

PMV21 1" = 8,6

PMV24 3/4" = 6,9

**Час відкриття клапана:** 3 сек.

**Робочі температури:**

Мін. температура рідини: 5°C

Макс. температура рідини: 88°C

**Середовище:**

Робоча температура: від -10°C до +60°C

Температура зберігання: від -20°C до +65°C

Клас захисту: IP20