

OP AUTO

Опис і призначення

Насоси типу OP AUTO призначені для циркуляції гарячої води в системах опалення, з постійною або змінною витратою води, а також систем зі змінним показником температури в напірному трубопроводі. Можливе також використання в системах в нічному режимі експлуатації.

Електронасос призначений для перекачування води і чистих малов'язких, неагресивних і невибухонебезпечних рідин.

Особливості

Функція AUTO - насос автоматично налаштовує робочі параметри, працює в більшості систем.

Інтегроване керування за тиском дає можливість регулювання характеристик насоса відповідно до фактичних вимог системи.

Дисплей, який показує фактичну споживану насосом потужність в ватах.

Переваги

- автоматичний контроль тиску в системі
- енергозаощадження: насос з оптимізованим енергоспоживанням в значній мірі зменшує споживання енергії
- гнучкість: можливість встановлення в будь-яких системах опалення
- комфорт: низький рівень шуму
- нічний режим: ступінчасте зменшення експлуатаційної потужності в нічний час
- зручність для користувача, просте налаштування і експлуатація

Загальні характеристики

Необхідна напруга: 230 В, 50 Гц

Максимальна температура перекачуваної води: 110°C

Клас безпеки: IP44

Клас ізоляції: F

Різьбове з'єднання: Ø1 1/2"

Матеріал робочого колеса: технополімер

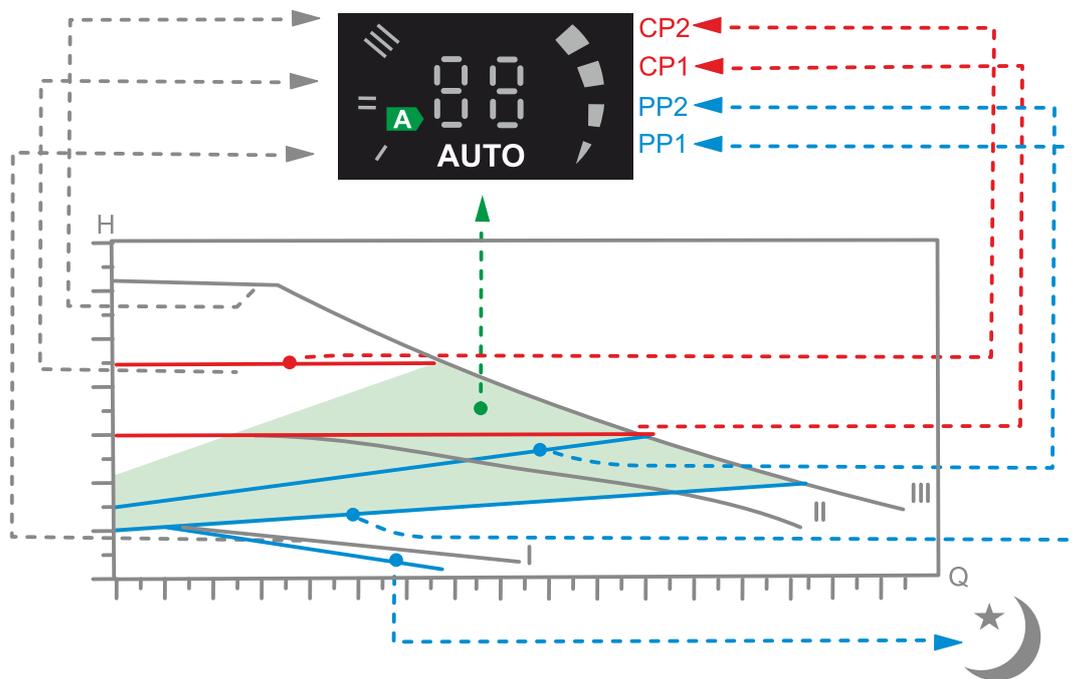
Матеріал корпусу: чавун



Гідрравлічні характеристики

Тип	Патрубок		Міжосьова відстань, мм	Максимальна потужність, Вт	Швидкість	Продуктивність, Q							
	Ø насоса	Ø перехідника				м³/год	0,6	1,2	1,8	2,4	3	3,6	4,2
OP 25-40 AUTO	1 1/2" / 1"	180/130	22		3	напір, м	3,7	2,4	1,8	0,9	0,6		
					2		1,8	1,5	1,2	0,5			
					1		0,9	0,6					
OP 25-60 AUTO	1 1/2" / 1"	180/130	40		3	напір, м	6	4,8	3,5	2,7	1,5	1,2	0,5
					2		3	2,8	2,2	1,3	0,5		
					1		1	0,7	0,5				

OP AUTO



Послідовне натискання кнопки вибору режиму роботи дозволяє користувачеві вибрати одне з наступних налаштувань. На дисплеї панелі насоса висвічується відповідний індикатор.

Інформація , що відображається на дисплеї:

- AU – режим, при якому робочі параметри насоса вибираються автоматично відповідно до потреб системи (зелена область графіка)
- П1 – постійна швидкість, найнижча перша швидкість (чорний колір)
- П2 – постійна швидкість, середня друга швидкість (чорний колір)
- П3 – постійна швидкість, найвища третя швидкість (чорний колір)
- С1 – робота згідно з кривою постійного тиску (червоний колір)
- С2 – робота згідно з кривою постійного тиску (червоний колір)
- Р1 – робота згідно з кривою пропорційного тиску (синій колір)
- Р2 – робота згідно з кривою пропорційного тиску (синій колір)

Нічний режим

При встановленому нічному режимі роботи насос визначає зміну температури води, що циркулює в системі. Якщо датчик температури фіксує зменшення температури принаймні $0,1^{\circ}\text{C}/\text{хв}$ протягом приблизно 2 год, то насос автоматично переходить в нічний режим роботи. Якщо температура теплоносія збільшується приблизно на 10°C , то насос автоматично повертається в стандартний робочий режим

Нічний режим роботи встановлюється лише в таких випадках:

- система центрального опалення і бойлер повинні бути обладнані автоматичним регулятором температури теплоносія, який теж повинен мати можливість працювати в нічному режимі
- насос повинен встановлюватись на трубі, що виходить з бойлера
- нічний режим не працюватиме, якщо встановити насос на трубі «зворотнього» теплоносія
- системи центрального опалення з малим об'ємом теплоносія не можуть функціонувати з насосами в нічному режимі роботи

OP AUTO

На рис.2,3 зображені графіки режимів роботи насоса відповідно до обраних параметрів на прикладі насоса 25-40:

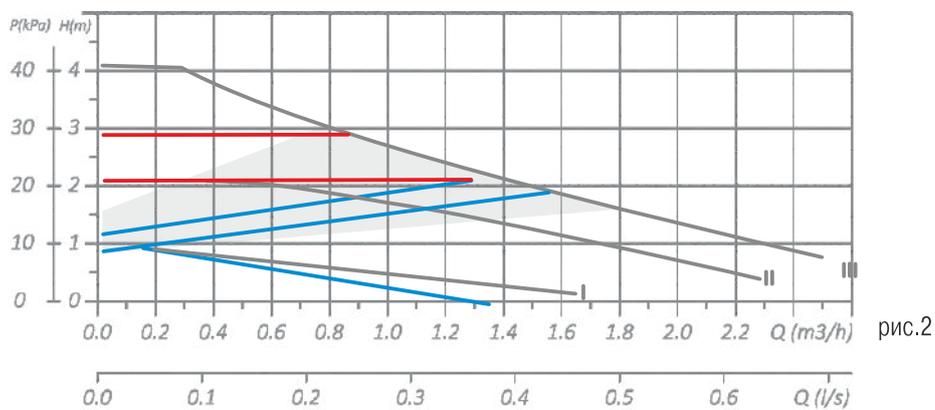


рис.2

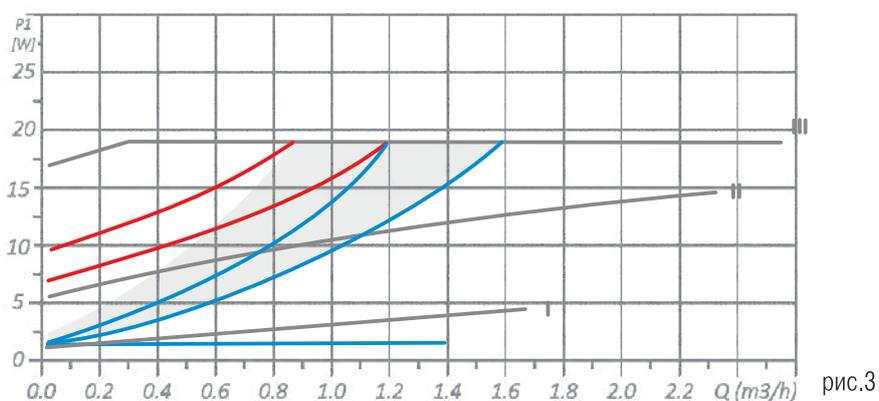


рис.3

На рис.4,5 зображені графіки режимів роботи насоса відповідно до обраних параметрів на прикладі насоса 25-60:

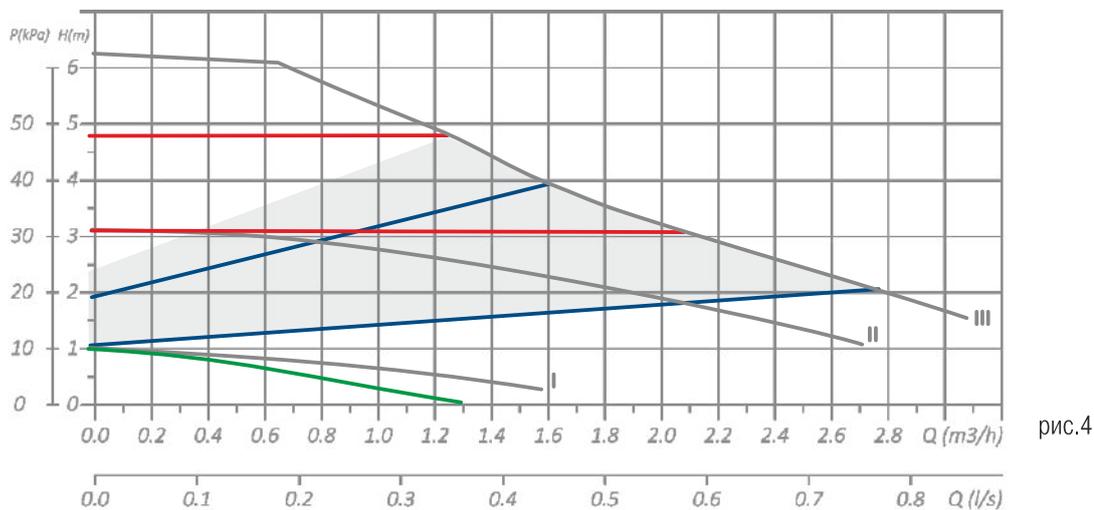


рис.4

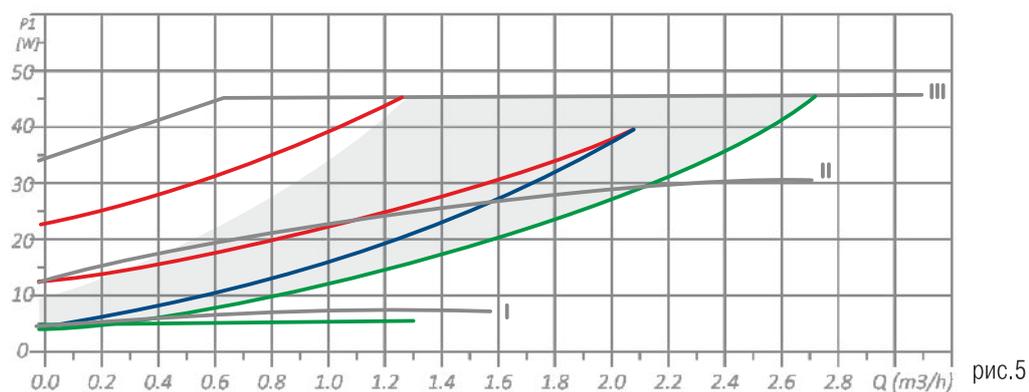


рис.5

OP AUTO

Циркуляційні насоси 32-80 AUTO, 32-10 AUTO, 32-12 AUTO зі змінною частотою мають 10 режимів роботи, які можна вибрати кнопками (див. рис. 1).

Налаштування насоса позначаються 10 різними індикаторами.

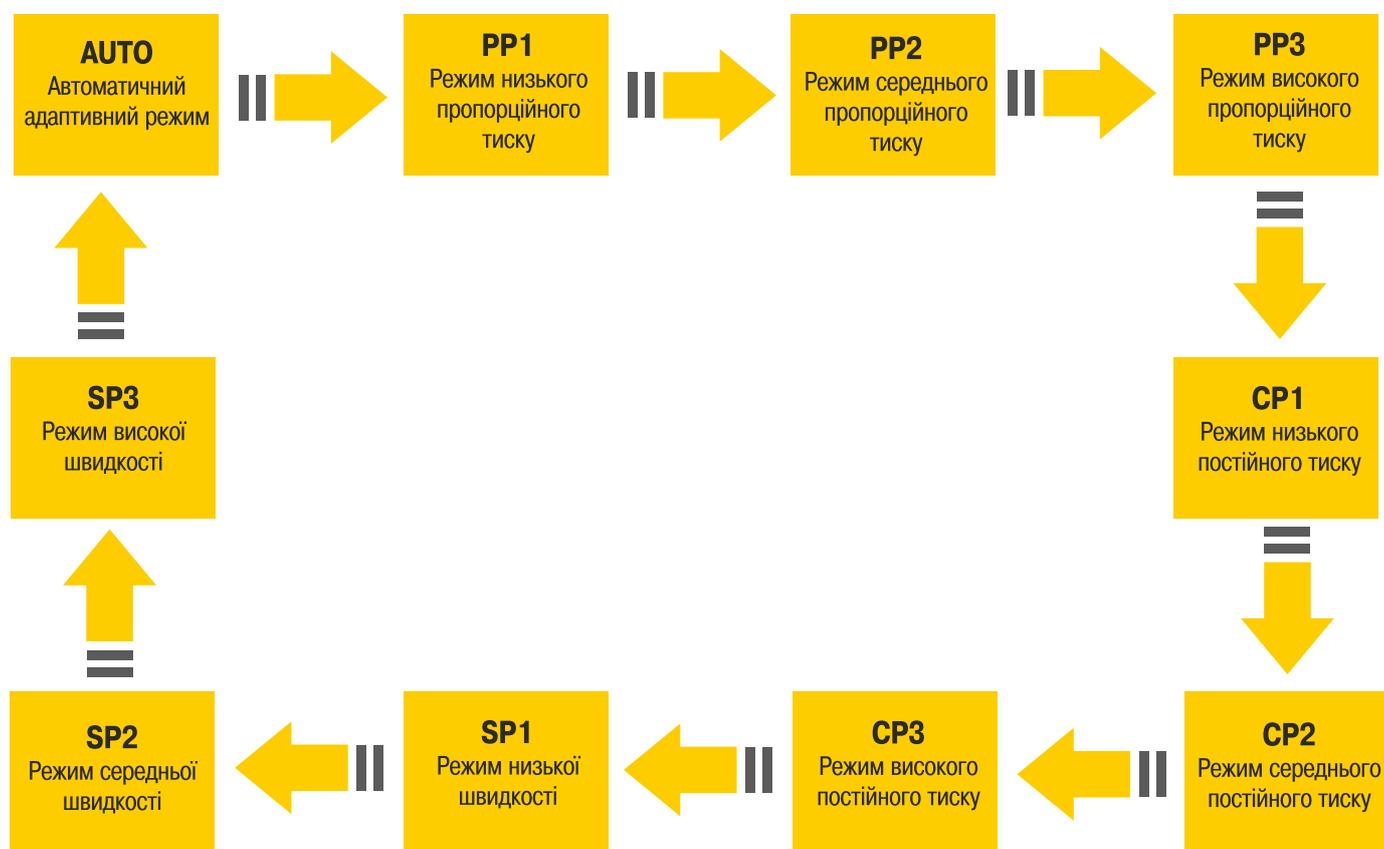


рис.1

Гідравлічні характеристики

Тип	Патрубок		Міжосьова відстань, мм	Максимальна потужність, Вт	Швидкість	Продуктивність, Q									
	Ø насоса	Ø переходника				м³/год	0	0,6	1,2	1,8	2,4	3,0	3,6	4,2	4,8
OP 32-80 AUTO	2" / 1 1/4"		180	90	3	напір, м	8	6	4,2	2,7	1,2	0,4	0,2		
					2		4	3,6	2,6	2	0,8				
					1		1,8	1,8	1,3	0,4					
OP 32-10 AUTO	2" / 1 1/4"		180	90	3	напір, м	10	8	6	4	3	1,7	0,5	0,2	
					2		5	5	3,6	2	0,2				
					1		2,5	2,5	1,6	0,2					
OP 32-12 AUTO	2" / 1 1/4"		180	120	3	напір, м	12,5	10,2	8,3	6,5	4,8	3,2	1,5	0,5	0,2
					2		6	6,7	6	4,5	2	0,2			
					1		3	3	1,8	0,6					

OP AUTO

